



WELLIN

 Dépaysement  Famenne  Ardenne 

PATRIMOINE DE WELLIN


2,9
km


55
min


30
m



LES ORIGINES DE WELLIN

Wellin est mentionné dans les textes pour la première fois en 747 quand Carloman, maire du palais d'Austrasie, donne son domaine de « Wadalino » à l'abbaye de Stavelot-Malmedy. Une église dédiée à saint Martin existait déjà à cette époque. Cependant, les fouilles pratiquées autour de l'église ont révélé une occupation plus ancienne datant de l'époque mérovingienne (6^e-7^e siècles). Une vingtaine de tombes avec un riche mobilier dont une tombe féminine avec plusieurs bijoux en or témoignent que, dès le milieu du 6^e siècle, le domaine de Wellin existait et avait à sa tête une famille de la classe dirigeante. Les fouilles ont aussi mis au jour un dépotoir de l'époque carolingienne (8^e siècle) ainsi que la muraille et le fossé d'une fortification du 13^e siècle. Il y avait donc au Moyen-Âge, un petit centre fortifié autour de l'église.

UN VILLAGE EN PLEINE MUTATION

La période 1850-1950 voit le renouvellement presque intégral des habitations existantes et la construction de nouvelles en nombre important.

La découverte et l'exploitation de la pierre bleue au Fond des Vaulx, la loi de 1857 imposant le démembrement des terres communales et leur vente aux habitants, la construction de deux routes provinciales qui se croisent sur la place publique et enfin la mise en service de la ligne de tram Wellin-Grupont en 1894 puis Wellin-Rochefort en 1904 sont autant de facteurs qui vont modifier profondément la physionomie du village.

A côté des fermes qui sont reconstruites en pierre, on voit apparaître des maisons bourgeoises, des nouveaux bâtiments publics (école, hôtel de ville) ainsi que de nombreux commerces notamment autour de la Grand-Place et dans la rue de la Station.

Pour les bâtiments publics (écoles, hôtel de ville), c'est le retour aux sources architecturales avec les styles « néos » (néogothique, néo-roman...) ou l'éclectisme qui mélange les styles historiques.

Les maisons bourgeoises suivent, elles, un programme assez simple avec des façades rythmées par des lignes horizontales que créent des bandeaux saillants sur lesquels s'appuient les baies de fenêtres à linteau droit.

Le circuit démarre devant l'Office du tourisme. Traversez sur le passage piéton pour vous placer au centre de la Grand-Place.

Via Cirkwi

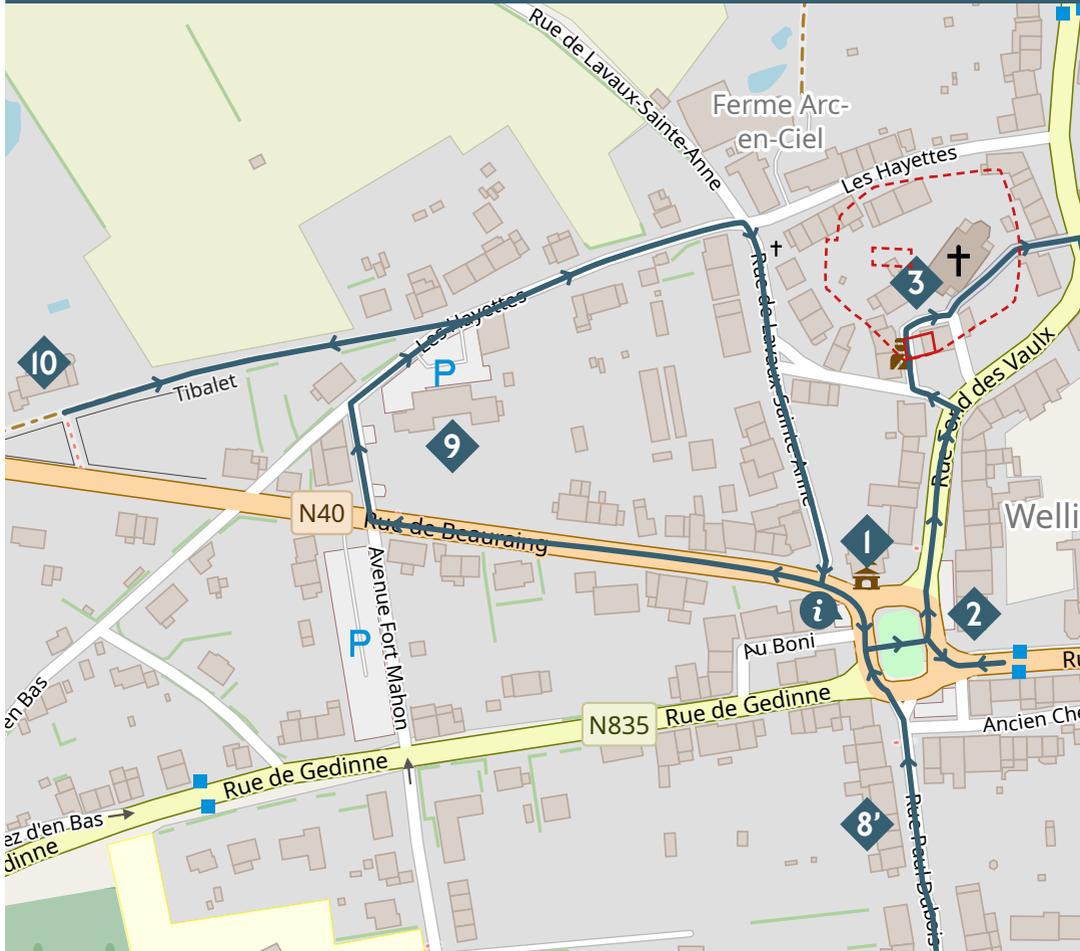
Via SityTrail



La construction des routes provinciales de Grupont à Beauraing et de Rochefort à Gribelle (Gedinne) dans les années 1850 provoque le déplacement définitif du centre d'activités du village autrefois groupées autour du site de l'église.

La place publique est assainie en 1869 par la mise en place en son centre d'un bassin circulaire muni d'une colonne en fonte pour servir d'abreuvoir. Ce bassin a été démonté en 1933 pour se retrouver dans la cour de la maison du Docteur Vandercam au Tribois.

La Grand-Place a fait l'objet d'un remodelage complet en 1999.



LÉGENDE DE LA CARTE

- | | |
|---|--|
|  Office du Tourisme (<i>départ</i>) |  Hôtel du Chemin de fer (<i>Classes de forêt</i>) |
|  Hôtel de Ville |  Arbre de la Liberté |
|  Chapellerie Herman (<i>Bpost</i>) |  Ancien Hôtel de l'Univers (<i>Truite d'Argent</i>) |
|  Eglise Saint-Remacle |  Anciennes écoles communales (<i>Maison des Associations</i>) |
|  Château de Wellin (<i>Maison Demblon</i>) |  Tibalet |
|  Place du Tribois |  Limites de l'enceinte du Moyen-Âge |
|  Ancienne gare du Vicinal (<i>Boulangerie</i>) | |



4

5

6

7

N40

École de la Communauté Française



I. L'HÔTEL DE VILLE

Une maison commune existait à Wellin dès avant 1840 mais c'était alors une simple bâtisse qui abritait l'école, la justice de paix, les réunions du conseil communal et les archives. Ce bâtiment rasé en 1889 a été remplacé par un bel édifice de style éclectique inauguré en 1891, œuvre de l'architecte provincial Bouvrie. Le bâtiment a été entièrement rénové entre 2018 et 2021 afin de l'adapter aux exigences d'accessibilité et de confort tant pour les citoyens que pour le personnel communal.

2. LA CHAPELLERIE HERMAN

La Grand-Place est marquée par la présence d'un bâtiment remarquable. En 1894, Justin Herman, représentant en chapellerie, et son épouse Héloïse Evrard, modiste, achètent un bâtiment et un terrain sur la Grand-Place où ils construisent un magasin spécialisé en mercerie, textiles et denrées alimentaires puis une fabrique de casquettes. Vers 1900, ils complètent l'ensemble avec une habitation de style néo-renaissance flamande. C'est la façade sud (rue de la Station) qui est la plus remarquable avec son pignon à redents et ses hautes cheminées ancrées. Des carrés et bandeaux émaillés apportent un peu de couleurs à l'appareil en pierres. Une magnifique véranda surmontée d'une logette elle-même surmontée d'un balcon témoigne du confort de l'habitation et du standing de ses occupants. La chapellerie Herman qui en est à la 5^e génération existe toujours mais a déplacé ses activités sur la zone d'activités économiques.



Avancez dans la rue de la Station.

À l'arrière du bâtiment, on remarque l'ancienne fabrique de casquettes édifée en 1895 ainsi qu'une maison bourgeoise construite en 2 phases : l'aile droite et la tour vers 1900 et 10 ans plus tard l'aile gauche. Tant l'utilisation des différents matériaux que les éléments architecturaux décoratifs (colonnes, balcon, lucarne...) et les décors (sgraffites) en font un bâtiment remarquable.

Revenez vers la place pour emprunter la rue du Fond des Vaulx puis la place de l'église.

3. L'ÉGLISE SAINT-REMACLE

L'église dédiée à Saint Remacle a été édifée en moellons de calcaire et de grès en 1765 sur les vestiges de bâtiments plus anciens. En effet, dès le 8^e siècle, les archives mentionnent une église dédiée à Saint Martin. Les fouilles ont permis de découvrir un cimetière mérovingien ainsi que les vestiges du domaine carolingien légué par Carloman en 747 à l'abbaye de Stavelot. L'église conserve une cuve baptismale en calcaire à 4 têtes d'angle du 12^e siècle.

Continuez en suivant le petit chemin qui longe l'église pour arriver dans la rue du Fond des Vaulx. Traversez celle-ci pour emprunter la rue de Tribois en face de vous.





4. LE CHÂTEAU DE WELLIN

A l'angle de la rue du Fond des Vaulx et de la rue de Tribois, se trouve une des maisons les plus anciennes du village. Elle a été érigée en 1734 par Pierre Edmond de Smackers, frère du seigneur de Mirwart, entré dans les ordres et connu sous le nom d'abbé de Smackers. Construite en moellons calcaires peints, elle présente des éléments architecturaux et décoratifs intéressants, notamment la haute toiture d'ardoises à croupes avec ses 3 lucarnes. De part et d'autre du volume principal, 2 ailes ferment une cour avant clôturée : grange, remises et étables à gauche, ancienne bergerie à droite transformée en logement.

Continuez la rue de Tribois jusqu'à la place en admirant quelques belles fermes et dans la cour du n°74 le bassin qui se trouvait à l'origine sur la Grand-Place.

5. LA PLACE DU TRIBOIS

A partir de 1843, se tenaient à Wellin des foires qui rassemblaient des boutiquiers ambulants et des marchés aux bestiaux. La place du Tribois accueillait annuellement plusieurs marchés aux bestiaux dont témoignent encore les anneaux fixés au mur auxquels on attachait les bêtes.



Lors du réaménagement de la place, l'abreuvoir-lavoir a été restauré. On y voit encore plusieurs bacs disposés en cascade pour abreuver le bétail et laver son linge. Le premier bac alimenté par le Ry du Tribois était réservé aux animaux, le deuxième appelé « trempoir » servait au rinçage du linge et le dernier, aux bords inclinés, permettait de battre, savonner et laver le linge.

Remontez la rue Docteur Vandercam pour rejoindre la rue de la Station. Sur votre droite, le petit chemin asphalté correspond à l'ancienne ligne de tram Wellin-Rochefort. Sur votre gauche, l'assiette du tram se perd dans les jardins des propriétés privées. Empruntez la rue de la Station vers la gauche jusqu'à l'ancienne gare.

6. L'ANCIENNE GARE DU VICINAL

Parallèlement à la construction des lignes du vicinal, la gare et 4 hangars en briques sont construits sur la route de Grupont, dans un endroit marécageux « le Crolisse ». La route de Grupont devient alors l'avenue de la Gare et se borde d'habitations et de commerces.

Cette gare assurait principalement la liaison entre Wellin-Grupont et la ligne Wellin-Rochefort. Le trafic ferroviaire prit fin le 29 juillet 1957.





7. L'HÔTEL DU CHEMIN DE FER

Situé juste en face de la gare, l'hôtel du Chemin de fer accueillait les voyageurs dans un vaste bâtiment. Transformé en école, le bâtiment accueille depuis 1983 des classes de forêt.

Empruntez le passage piéton puis remontez la rue des Marronniers et tournez à droite dans la rue Houchettes. Vous y verrez quelques témoins représentatifs de la vie rurale d'antan.



8. L'ARBRE DE LA LIBERTÉ

Au bout de la rue, sur votre gauche, se trouve l'Arbre de la Liberté, un énorme tilleul âgé de plus de 200 ans, planté en 1798.

Derrière lui, une charmante maison du 18^e siècle, abritait au début du 20^e siècle l'Hôtel des Glycines.

L'arbre se trouve au carrefour d'un ancien chemin conduisant de Givet à Saint-Hubert et rejoignant plus haut (Margouyet) la célèbre chaussée Marie-Thérèse.

En face, un ancien abreuvoir et un bac en pierre ont été transformés en bac à fleurs.

En redescendant vers la Place par la rue Paul Dubois du nom d'un ancien commissaire d'arrondissement de Neufchâteau, vous découvrirez d'anciennes fermes et belles maisons en moellons calcaires ainsi qu'au n°3 l'ancien Hôtel de l'Univers (8'), un vaste bâtiment en brique et pierre calcaire.

A partir de la place, empruntez maintenant la rue de Beuraing jusqu'aux anciennes écoles communales et leur beau parc aménagé en plaine de jeux.



9. ANCIENNES ÉCOLES COMMUNALES

En 1868, la commune achète un terrain idéalement situé le long de la nouvelle route de Beauraing afin de déménager l'école qui occupait jusque-là la maison commune située sur la Grand-Place. Les écoles communales de style néo-roman sont achevées en 1870. Cette imposante construction

se composait de 4 classes flanquées de 2 habitations pour les instituteurs et institutrices et de 2 cours de récréation séparées par un mur.

Rénové en 2012 dans le cadre du Programme de développement rural, le bâtiment abrite la Maison des Associations de Wellin avec de grandes salles, un bel espace culturel dans les combles et des locaux pour des services communaux comme la bibliothèque de Wellin, l'Espace public numérique ou encore la Maison d'accueil communautaire des aînés.

Faites le tour de la Maison des Associations pour admirer aussi l'arrière. Au niveau de l'entrée du parking, prenez le chemin empierré «Au Tibalet» pour découvrir au bout du chemin une jolie habitation.



10. LA MARLIÈRE

Le bâtiment qui porte le millésime 1699 au-dessus de la porte de grange aurait appartenu à un sergent chargé de faire respecter l'ordre public au 19^e siècle. Sur la tour, un curieux bas-relief représente un sanglier qui semble attendre que 2 glands tombent avec un texte assez énigmatique en patois.

Revenez maintenant sur vos pas pour rejoindre la Grand-Place par la rue des Hayettes puis, à droite, la rue de Lavaux-Sainte-Anne. Quelques belles fermes bien restaurées émailleront encore la fin de votre parcours.

Sources :

- LAROCHE F., Wellin, charmes de jadis et d'aujourd'hui, Editions Weyrich, 2009
- Nos maisons 1850-1950, Centre d'Histoire et de Traditions, 1999
- HERMAN A., Wellin jadis 1795-1950, 2001
- Le patrimoine monumental de la Belgique, I4, Luxembourg, Neufchâteau, 1989



Épaysement
Famenne Ardenne

OFFICE DU TOURISME DE WELLIN

Grand-Place 2 • 6920 WELLIN

+32(0)84 41 33 59

✉ tourisme@wellin.be

🖱 www.wellin.be/loisirs/tourisme

📘 officedutourismewellin

📷 wellintourisme



HEURES D'OUVERTURE DE L'OFFICE DU TOURISME

Du 1^{er} septembre au 30 juin

Lundi, mardi, mercredi, vendredi et samedi : 09h à 13h | *Fermeture le jeudi et dimanche*

Du 1^{er} juillet au 31 août

Lundi, mardi, mercredi, vendredi, samedi et dimanche : 10h à 16h | *Fermeture le jeudi*

Ce guide a été réalisé sur base des informations collectées en 2022. L'Office du Tourisme de Wellin ne peut être tenu responsable des éventuelles modifications qui pourraient intervenir par la suite.

Il est conseillé de se renseigner avant le départ si les données mentionnées sont toujours d'actualité.

Éditeur responsable : B. CLOSSON, Bourgmestre

